



ДЕРЖАВНА ПРИКОРДОННА СЛУЖБА УКРАЇНИ  
ПІВДЕННЕ РЕГІОНАЛЬНЕ УПРАВЛІННЯ  
ОДЕСЬКИЙ ПРИКОРДОННИЙ ЗАГІН

НАКАЗ

Одеса

15.01.2017

№ 6

**Про затвердження Порядку перебування і пересування всіх осіб і транспортних засобів в пункті контролю через державний кордон України для міжнародного морського вантажного сполучення “Визирка”**

Згідно з підпунктом 19 статті 1 Закону України “Про прикордонний контроль”, пунктом 2.1 розділу II Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України щодо установа режиму в пунктах пропуску через державний кордон, здійснення контролю за його додержанням, а також організації і забезпечення взаємодії та координації контрольних органів і служб, що здійснюють різні види контролю або беруть участь у забезпеченні режиму в пунктах пропуску через державний кордон, затвердженого наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 29 серпня 2011 року № 627, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 вересня 2011 року за № 1117/19855, та з метою визначення порядку перебування і пересування всіх осіб і транспортних засобів у межах території пункту пропуску, а також здійснення іншої діяльності, пов’язаної з пропуском через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів, –

**НАКАЗУЮ:**

1. Затвердити Порядок перебування і пересування всіх осіб і транспортних засобів в пункті контролю через державний кордон України для міжнародного морського вантажного сполучення “Визирка” (далі – Порядок), що додається.

2. Штабу прикордонного загону, начальнику відділу прикордонної служби "Південний":

2.1. Довести до особового складу відділу прикордонної служби, до керівництва Одеської митниці ДФС, інших контролюючих органів, установ, підприємств, що здійснюють свою діяльність в пункті контролю для міжнародного морського вантажного сполучення "Визирка", вимоги Порядку.

2.2. Спільно з керівництвом адміністрації та служби охорони підприємства "Трансінвестсервіс", забезпечити доведення вимог Порядку до працівників підприємства "Трансінвестсервіс", розміщення витягів з Порядку на інформаційних стендах в контрольних пунктах "Трансінвестсервіс", внесення необхідних змін до розпорядчих документів підприємства "Трансінвестсервіс", що визначають порядок в'їзду (прибуття), пересування та виїзду (вибуття) з території підприємства осіб, транспортних засобів та вантажів.

3. Встановити, що цей наказ набуває чинності після його розміщення на офіційному веб-сайті ТОВ "Трансінвестсервіс".

4. Наказ Одеського прикордонного загону від 19.11.2012 № 1078 "Про затвердження Інструкції про встановлення та контроль за додержанням режиму в пункті контролю через державний кордон України для міжнародного морського вантажного сполучення "Визирка", зареєстрований у Головному управлінні юстиції в Одеській області 26.12.2012р. за № 70/1150, вважати таким, що втратив чинність.

Заступнику начальника штабу – начальнику відділу прикордонного контролю забезпечити надання інформації про скасування цього наказу до Головного управління юстиції в Одеській області.

5. Контроль за виконанням вимог наказу покласти на Першого заступника начальника Одеського прикордонного загону – начальника штабу, згідно розподілу обов'язків.

Начальник Одеського  
прикордонного загону



  
С. Лаврентьев

## АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ

до проекту наказу Одеського прикордонного загону "Про затвердження Порядку перебування і пересування всіх осіб і транспортних засобів в пункті контролю через державний кордон України для міжнародного морського вантажного сполучення "Визирка"

Начальник Одеського прикордонного загону



С.А. Лаврентьєв

"30" грудня 2016 року

В.о. начальника Одеської митниці ДФС



О.Л. Василенко

"24" січня 2016 року

Генеральний директор ТОВ "Трансінвестсервіс"



А.А. Ставніцер

"27" лютого 2016 року

Начальник Южненської філії державного підприємства  
"Адміністрація морських портів України"



М.А. Широков

"02" грудня 2016 року

**Порядок  
перебування і пересування всіх осіб і транспортних засобів в пункті  
контролю через державний кордон України для міжнародного  
морського вантажного сполучення “Визирка”**

**1. Загальні положення**

**1.1.** Цей Порядок розроблений на підставі статті 26 Закону України “Про державний кордон України”, підпункту 19 статті 1 Закону України “Про прикордонний контроль”, Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України щодо установа режиму в пунктах пропуску через державний кордон, здійснення контролю за його додержанням, а також організації і забезпечення взаємодії та координації контрольних органів і служб, що здійснюють різні види контролю або беруть участь у забезпеченні режиму в пунктах пропуску через державний кордон, затвердженого наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 29 серпня 2011 року № 627, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 вересня 2011 року за № 1117/19855.

**1.2.** У цьому Порядку визначається порядок в’їзду (прибуття), пересування та виїзду (вибуття) в (з) пункт контролю (пункту контролю) для міжнародного морського вантажного сполучення “Визирка” (далі – пункт контролю) осіб, транспортних засобів та вантажів, що перетинають державний кордон України, тимчасового перебування і пересування у ньому осіб та транспортних засобів, допуску в пункт контролю представників підприємств, інших осіб, співробітників контрольних органів, служб, посадових осіб правоохоронних органів та інших органів влади.

**1.3.** Цей Порядок призначений для доведення фізичним та юридичним особам, які перетинають державний кордон України або діяльність яких пов’язана з перебуванням у пункті контролю, вимог нормативних актів:

Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі 1974 року (далі – Конвенція СОЛАС – 74);

Міжнародного кодексу з охорони суден і портових засобів (далі – Міжнародний кодекс ОСПЗ);

Конвенції про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року;

Кодексу торговельного мореплавства України;

Митного кодексу України;

Закону України “Про державний кордон України”;

Закону України “Про Державну прикордонну службу України”;

Закону України “Про прикордонний контроль”;

Закону України “Про морські порти України”;

Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 року № 751;

Положення про прикордонний режим, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 року № 1147;

Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451 (далі – Типова технологічна схема пропуску);

Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451;

Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України щодо установа режиму в пунктах пропуску через державний кордон, здійснення контролю за його додержанням, а також організації і забезпечення взаємодії та координації контрольних органів і служб, що здійснюють різні види контролю або беруть участь у забезпеченні режиму в пунктах пропуску через державний кордон, затвердженого наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 29 серпня 2011 року № 627, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 вересня 2011 року за № 1117/19855 (далі – Порядок дій посадових осіб органів охорони державного кордону);

Порядку виконання митних формальностей на морському та річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 10.03.2015 № 308, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 30 квітня 2015 року за № 486/26931 (далі – Порядок виконання митних формальностей на морському транспорті);

Типового положення про Службу морської безпеки порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 25 серпня 2011 року № 339, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 26 жовтня 2011 року за № 1233/19971;

Порядку організації охорони морських та річкових портів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 198, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 22 квітня 2013 року за № 654/23186;

Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 190, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 18 квітня 2013 року за № 632/23164;

Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів у пункти контролю через державний кордон України для міжнародного морського вантажного сполучення “Визирка”, затвердженої наказом Одеського прикордонного загону від 03 вересня 2015 року № 146-од.

**1.4.** Терміни, що використовуються у цьому Порядку, вживаються у значеннях, наведених у нормативних актах, що перелічені у пункті 1.3 глави 1 цього Порядку.

**1.5.** Визначені у цьому Порядку правила перебування і пересування осіб та транспортних засобів діють тільки в межах території пункту контролю через державний кордон України для міжнародного морського вантажного сполучення “Визирка”, який відкритий розпорядженням Кабінету Міністрів України від 22 червня 2011 р. N 591-р “ Про відкриття пункту контролю через державний кордон “Визирка”.

Межі території пункту контролю, згідно із вимогами частини 1 статті 11 Закону України “Про морські порти України”, пункту 22 Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 № 751, визначені адміністрацією підприємства ТОВ “Трансінвестсервіс” (далі – ТОВ “Трансінвестсервіс”), за погодженням з Одеським прикордонним загonom та Одеською митницею ДФС.

Схема території пункту контролю для міжнародного морського вантажного сполучення “Визирка” додається до цього Порядку (Додаток 1).

**1.6.** Загальний порядок прибуття до причалів підприємства “Трансінвестсервіс”, перебування та вибуття будь – яких суден від цих причалів, проведення необхідних заходів з безпеки мореплавства у відповідності до Конвенції СОЛАС – 74, розділу 14 частини А Міжнародного кодексу ОСПЗ, статті 75 Кодексу торговельного мореплавства України, Положення про Державну систему управління безпекою судноплавства, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 жовтня 2009 року № 1137, визначаються адміністрацією морського порту “Южний” з врахуванням вимог законодавства України з

прикордонних та митних питань.

1.7. У відповідності із вимогами статті 10 Закону України “Про морські порти України” контроль за встановленим режимом перебування і переміщення в межах території ТОВ “Трансінвестсервіс” здійснюється службою безпеки ТОВ “Трансінвестсервіс” спільно з відділом прикордонної служби “Південний” з дотриманням вимог міжнародних договорів України.

1.8. Заходи із забезпечення пропускового та внутрішньооб’єктового режиму на території ТОВ “Трансінвестсервіс” визначаються Положенням про забезпечення пропускового та внутрішньооб’єктового режиму на території ТОВ “Трансінвестсервіс”, яке погоджується з Одеським прикордонним загonom та Одеською митницею ДФС, у зоні діяльності яких перебуває ТОВ “Трансінвестсервіс”, згідно із вимогами абзацу другого пункту 2.7 Порядку організації охорони морських та річкових портів, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 198, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22 квітня 2013 року за № 654/23186.

1.9. Пропуск осіб, транспортних засобів та вантажів, що перевозяться цими транспортними засобами, через контрольно – перепускні пункти підприємства “Трансінвестсервіс” (далі – КПП) здійснюється співробітниками служби безпеки ТОВ “Трансінвестсервіс” в установленому законодавством порядку, зокрема:

членів екіпажів іноземних суден – за дійсними посвідченнями або паспортами моряка та витягу з суднової ролі;

співробітників контрольних органів і служб – відділу прикордонної служби “Південний”, митного поста “Південний” Одеської митниці ДФС – за службовими посвідченнями, представники інших контрольних органів та служб – за службовими посвідченнями та перепусками, що видані адміністрацією підприємства “Трансінвестсервіс”;

інших осіб, включаючи, правоохоронні та інші органи влади, працівників підприємства “Трансінвестсервіс” та підприємств, що функціонують на його території, – за службовими посвідченнями та перепусками, що видаються адміністрацією підприємства “Трансінвестсервіс”. Порядок видачі перепусток визначається адміністрацією підприємства “Трансінвестсервіс”;

автомобільні транспортні засоби та вантажі (товари), що перевозяться цими транспортними засобами, – за разовими матеріальними перепустками, видатковими ордерами, товарно-транспортними накладними, іншими документами, передбачених законодавством України, з урахуванням вимог, визначених у пункті 25 Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451, Порядку виконання митних формальностей на морському транспорті;

залізничні транспортні засоби та вантажі, що перевозяться цими транспортними засобами, – за залізничними накладними.

Право на перебування власника перепустки у зонах прикордонного та митного контролю може бути обмежено виключно посадовою особою відділу прикордонної служби “Південний” чи посадовою особою митного поста “Південний” Одеської митниці ДФС (далі – підрозділ митного оформлення).

1.10. Згідно з пунктом 16.13 частини В Міжнародного кодексу ОСПЗ, особам, які не бажають або не можуть засвідчити свою особу або обґрунтувати мету свого відвідування, повинно бути відмовлено у допуску на територію підприємства “Трансінвестсервіс”, та про їх спробу проникнути на територію підприємства негайно доповідається посадовій особі підприємства “Трансінвестсервіс” відповідальній за охорону, інформується відділ прикордонної служби “Південний”.

**1.11.** Згідно з пунктом 5.1 розділу V Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону, вимоги цього Порядку висвітлюються у відповідних розпорядчих документах підприємства “Трансінвестсервіс” та за їх дотримання відповідають відповідні служби цього підприємства.

## **2. В'їзд (прибуття), пересування та виїзд (вибуття) з пункту контролю осіб, транспортних засобів та вантажів, що перетинають державний кордон України**

**2.1.** Інформація (заявка) про прибуття в пункт контролю будь – якого судна у відділ прикордонної служби, підрозділ митного оформлення, санітарно-карантинний підрозділ та інші контролюючі органи надається капітаном судна або морським агентом через інформаційну систему портового співтовариства (далі – ІСПС) не пізніше ніж за добу до прибуття судна в порт або у разі якщо перехід з попереднього закордонного порту триває менше як 24 години, інформація подається не пізніше ніж через 1 годину після виходу судна із порту відправлення з додатковим зазначенням дати та часу виходу судна із порту з додатковим зазначенням дати та часу виходу судна із порту, у випадку непрацездатності ІСПС – на паперових носіях.

**2.2.** Контроль суден у пункті контролю контролюючими органами, згідно із вимогами абзацу четвертого пункту 10 Типової технологічної схеми пропуску, здійснюється, як правило, документально, у приміщеннях контролюючих органів до прибуття (вибуття) судна до (від) причалів підприємства “Трансінвестсервіс”.

**2.3.** Обмін інформацією і документами в електронній формі, необхідними для прийняття рішення про необхідність здійснення контролю безпосередньо на судні, між адміністрацією порту, контролюючими органами та суб'єктами господарювання, що провадять свою діяльність у підприємстві “Трансінвестсервіс”, здійснюється з використанням ІСПС.

**2.4.** Місця стоянки суден закордонного плавання, вивантаження або навантаження товарів (вантажів), згідно із вимогами статті 188 Митного кодексу України, пункту 6 Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів, визначається адміністрацією порту, за погодженням з відділом прикордонної служби та підрозділом митного оформлення.

Зміна такого місця стоянки судна закордонного плавання визначається адміністрацією порту з обов'язковим інформуванням відділу прикордонної служби та підрозділу митного оформлення.

**2.5.** Під час стоянки в пункті контролю суден закордонного або суден каботажного плавання, що перебувають під митним контролем, причалювання будь-яких плавучих засобів до таких суден здійснюється тільки з дозволу відділу прикордонної служби та підрозділу митного оформлення, згідно з вимогами пункту 36 Положення про прикордонний режим, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 року №1147, та розділу IV Порядку створення зон митного контролю, затверджений наказом Міністерства фінансів України від 22.05.2012 №583, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 01.06.2012 за № 879/21191.

**2.6.** В період знаходження судна закордонного плавання біля причалів підприємства “Трансінвестсервіс” капітаном судна самостійно або спільно з уповноваженою особою підприємства “Трансінвестсервіс” приймаються заходи з охорони судна відповідно до вимог положень глави XI-2 Конвенції СОЛАС – 74 і частини А Міжнародного кодексу ОСПЗ.

Контроль за виконанням суднами закордонного плавання процедур, зазначених в главі XI-2 додатка до Конвенції СОЛАС-74, частинах А та Б Міжнародного кодексу ОСПЗ

здійснюється службою безпеки підприємства “Трансінвестсервіс” в порядку, передбаченому законодавством України.

**2.7.** Згідно з пунктом 9.12 частини В Міжнародного кодексу ОСПЗ, особам, які не бажають або не можуть засвідчити свою особу або обґрунтувати мету свого відвідування, повинно бути відмовлено у допуску на судно, та про їх спробу відвідати судно негайно доповідається особі керівного складу судна та посадовій особі підприємства “Трансінвестсервіс” відповідальній за охорону, інформується відділ прикордонної служби.

Пропуск осіб, в тому числі працівників, які приймають участь у вантажних операціях, безпосередньо на судно здійснюється:

під час проведення прикордонного контролю безпосередньо на судні – посадовою особою зміни прикордонних нарядів;

у решті часу знаходження судна біля причалів підприємства – призначеними членами екіпажу судна або співробітниками служби безпеки підприємства “Трансінвестсервіс”, у разі наявності договору між судновласником та службою безпеки про залучення до системи заходів з охорони морського судна.

Особи, які відвідували судно закордонного плавання обов’язково обліковуються. Обліки осіб, які відвідували судно закордонного плавання, капітаном судна (морським агентом) надаються посадовій особі відділу прикордонної служби, яка здійснює прикордонний контроль на судні, для врахування при здійсненні відповідно до вимог законодавства прикордонного контролю.

**2.8.** Вантажні операції на судні починаються одразу після завершення швартових операцій або одразу після завершення безпосереднього медико – санітарного контролю судна, при цьому список працівників стивідорної компанії, служби морської безпеки підприємстві “Трансінвестсервіс”, які беруть участь у цих процедурах подається у відділ прикордонної служби та підрозділ митного оформлення, завчасно, до початку роботи з постановки судна до причалу. Пропуск працівників на судно здійснюється у відповідності з наданим списком та за наявності в них перепусток, виданих адміністрацією підприємства “Трансінвестсервіс”. Документ державного зразку, що посвідчує особу, надається, обов’язково, у випадку відсутності на перепустці фотокартки цієї особи.

У разі наявності епідеміологічного ризику (інших видів ризиків) для безпеки держави та громадського здоров’я, вантажні операції здійснюються тільки після отримання судом права на вільну практику від санітарно-карантинного підрозділу.

**2.9.** У випадку наявності на борту судна осіб без установлених документів, капітан судна або морський агент повинні до прибуття судна на причал підприємства “Трансінвестсервіс” повідомити про це відділ прикордонної служби. Такі особи залишаються на борту судна до вирішення питання про їх сходження на берег або про відправлення за межі території України. Іноземні громадяни або особи без громадянства, які прибули на іноземних судах без установлених документів, на цих судах повинні вибути за кордон на підставі частини другої статті 1 Закону України “Про відповідальність перевізників під час здійснення міжнародних пасажирських перевезень”.

**2.10.** Перевірка наявності у членів екіпажів суден дійсних паспортних документів, а у передбачених законодавством випадках також інших документів, що дають право на перетинання державного кордону в пункті контролю, здійснюється на судах, в місцях стоянок іноземних та українських невійськових суден закордонного плавання біля причалів підприємства “Трансінвестсервіс”, прикордонними нарядами “Перевірка документів”, а в межах території пункту контролю (за вимогою) – прикордонним нарядом “Контроль за режимом”.



**2.11.** Члени екіпажів іноземних суден з відкритим кордоном, які внесені в суднову роль і мають дійсні посвідчення або паспорт моряка, на підставі розділу 3 Додатку до Конвенції про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року, можуть сходити на берег та не зобов'язані, при цьому, мати спеціальний дозвіл (перепустку для звільнення на берег). Сходження на берег членів екіпажів іноземних суден дозволяється тільки після завершення контролю цього судна. В випадку не прибуття із звільнення на берег члену екіпажу іноземного судна капітан цього судна через морського агента (уповноважену особу підприємства “Трансінвестсервіс”) повідомляє відділ прикордонної служби.

Контроль за сходженням членів екіпажів іноземних суден на берег та виходом на територію міста (поверненням з міста) здійснюється:

посадовими особами служби безпеки підприємства “Трансінвестсервіс” – біля трапу судна та на КПП підприємства або тільки на КПП підприємства;

посадовими особами відділу прикордонної служби (за вимогою) – біля трапу судна або на території пункту контролю чи на КПП підприємства “Трансінвестсервіс”.

**2.12.** У відповідності із положеннями частини четвертої статті 23 Закону України “Про прикордонний контроль”, члени екіпажів морських суден, які вписані у суднову роль, а також мають посвідчення особи моряка, можуть перебувати у м. Южному або в населених пунктах с.Нові Біляри, с.Візірка, смт. Чорноморське, с.Григорівка, с.Сичавка, які розташовані біля морського порту “Южний”, без проставлення відмітки про перетинання державного кордону. Дозвіл на перебування членів екіпажів у м. Южному або в населених пунктах с.Нові Біляри, с.Візірка, смт. Чорноморське, с.Григорівка, с.Сичавка надається посадовими особами відділу прикордонної служби, які мають право приймати таке рішення. Перебування в інших населених пунктах у разі обґрунтованої необхідності здійснюється на підставі дозволу начальника відділу відділу прикордонної служби “Південний” або особи, що його заміщує.

**2.13.** Транспортні засоби і вантажі, що прибули в пункт контролю на поромі або суднах типу РО – РО, переміщуються у місця проведення прикордонного та митного контролю по визначених напрямках руху під контролем посадових осіб зміни прикордонних нарядів.

Переміщення транспортних засобів і вантажів з визначених напрямків руху на інші напрями руху, а також завантаження (вивантаження) транспортних засобів, посадка (висадка) осіб у (з) транспортні (их) засоби (ів), проводиться тільки з дозволу або по вказівці посадової особи зміни прикордонних нарядів або посадової особи зміни митниці, що здійснюють прикордонний і митний контроль на даному напрямі руху.

Ці самі дії, але в межах пункту контролю, здійснюються з дозволу Ст. п/н, у зоні митного контролю – з дозволу старшого зміни митниці.

**2.14.** Оформлення приходу судна в порт (пункт пропуску) здійснюється службою капітана морського порту “Южний”, після завершення прикордонного та митного контролю, у відповідності із пунктом 2.2 Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762.

Згідно із підпунктом “г” статті 91 Кодексу торговельного мореплавства України, повноважень, визначених підпунктом 3.1.10 пункту 3.1 розділу III Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 190, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 18 квітня 2013 року за № 632/23164, капітан морського порту “Южний” відмовляє у видачі дозволу на вихід судна з порту в разі наявності відповідного рішення уповноважених законодавством державних органів (митних органів, санітарно-карантинної служби, органів рибохорони, центрального органу виконавчої влади в галузі охорони навколишнього природного середовища та прикордонної служби), видає розпорядження щодо затримки в морському порту судна або вантажу до достатнього забезпечення морської вимоги

судновласником або вантажовласником. Адміністрація підприємства “Трансінвестсервіс” про відмову у видачі дозволу на вихід судна з порту негайно інформує відділ прикордонної служби та митний пост “Південний” Одеської митниці ДФС.

**2.15.** Судна малого та середнього тоннажу місцевих організацій зобов’язані знаходитися тільки біля причалів, що орендуються, стоянка цих суден у інших місцях забороняється. Всім катерам і шлюпкам, які належать приватним особам і організаціям, що не мають орендованих місць стоянки в порту, стоянка у акваторії порту заборонена. Випуск суден малого та середнього тоннажу з причалів, на відстань до 2 морських миль від берегової лінії здійснюється у порядку визначеному пунктом 33 Положення про прикордонний режим, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27.07.98 N 1147.

Судна внутрішнього плавання (промислові судна прибережного лову), що зареєстровані в установленому порядку в порту, в тому числі і судна портофлоту, оформляються для виходу у територіальне море (більше ніж 2 морські мілі) службою капітана морського порту за наявності визначених законодавством судових документів і документів, що посвідчують особу членів екіпажу і пасажирів. Під час перебування у територіальному морі ці судна повинні виконувати вимоги пункту 36 Положення про прикордонний режим, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 року №1147.

**2.16.** В’їзд (виїзд) автотранспортних засобів та ввезення (вивезення) вантажів на територію (з території) підприємства “Трансінвестсервіс”, а також переміщення у межах підприємства вантажів, багажу, транспортних засобів та осіб (в т.ч. пасажирів) здійснюється із використанням інформаційної системи портового співтовариства. Ці технологічні процеси, що визначають порядок переміщення осіб, транспортних засобів та вантажів на території підприємства “Трансінвестсервіс” (пункту контролю) визначаються Технологічною схемою, яка розробляється та затверджується згідно із розділом VII Правил надання послуг у морських портах України, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 05 червня 2013 року № 348, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 15 серпня 2013 р. за № 1401/23933.

Дозвіл на вивезення вантажів (товарів) за межі території підприємства “Трансінвестсервіс” надає служба морської безпеки підприємства за наявності дозвільних відміток митного поста “Південний” Одеської митниці ДФС як на паперових носіях, так і в інформаційних базах підприємства “Трансінвестсервіс”. Всі дії щодо надання дозволу на вивезення вантажів з території підприємства “Трансінвестсервіс” виконуються із застосуванням цієї ІСПС відповідно до окремого порядку, затвердженого адміністрацією підприємства та погодженого відповідними контролюючими органами.

Інформація про вивезення вантажів з території підприємства “Трансінвестсервіс” надається адміністрацією підприємства “Трансінвестсервіс” у підрозділ охорони державного кордону через ІСПС, у разі її непрацездатності – іншими засобами комунікації.

**2.17.** Під час проведення контролю суден, транспортних засобів та товарів, що ними переміщуються, контролюючі органи можуть здійснювати фото-, відеофіксацію митних та інших формальностей, згідно із процедурою, визначеною у Порядку здійснення фото-, відеофіксації митних та інших формальностей, які проводяться контролюючими органами, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 08 червня 2016 р. № 370.

### **3. Особливості в’їзду (прибуття), пересування та виїзду (вибуття) з пункту пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів, що перетинають державний кордон України на судах РО – РО**

**3.1.** Викатка автотранспортних засобів водіями - докерами з судна може здійснюватися після завершення контролю безпосередньо на борту судна або під час проведення такого контролю на судні. Викатка автотранспортних засобів водіями – докерами з судна під час

проведення контролю на борту судна надається старшим митного наряду, після завершення прикордонного контролю екіпажу судна, або старшим прикордонного наряду з контролю судна, якщо митний контроль судна проводиться документально.

Після виїзду з апарелі судна автотранспортні засоби зупиняються, уповноважена посадова особа зміни прикордонних нарядів здійснює їх візуальний огляд з використанням службової (спеціальної) собаки. Після проведення огляду уповноваженою посадовою особою зміни прикордонних нарядів автотранспортні засоби, у супроводі співробітників охорони підприємства, направляються їх у місце накопичення (майданчик № 2).

Прибуття водіїв у місце накопичення (майданчик № 2) та передача їм автотранспортних засобів водіями – докерами здійснюється на майданчику № 2.

**3.2.** В'їзд вантажних автотранспортних засобів, що слідує на завантаження на судно РО-РО, на територію підприємства “Трансінвестсервіс”, згідно із порядком, визначеним адміністрацією підприємства, здійснюється за наявності навантажувального ордеру, оформленому згідно Додатку 13 Правил оформлення вантажних перевізних документів на перевезення морським транспортом, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 13 грудня 2004 року № 1098, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2004 року за № 1657/10256. Оформлення навантажувального ордеру на завантаження на пором закордонного сполучення здійснюється у відповідному підрозділі підприємства “Трансінвестсервіс” на підставі реєстраційних документів на автотранспортний засіб та паспортного документу водія.

Перевірка наявності навантажувального ордеру у водія здійснюється на КПП підприємства “Трансінвестсервіс” співробітником служби безпеки підприємства “Трансінвестсервіс”. При в'їзді на КПП водій автотранспортного засобу надає співробітнику служби безпеки підприємства “Трансінвестсервіс” навантажувальний ордер. Співробітник служби морської безпеки підприємства “Трансінвестсервіс” здійснює перевірку фактичних даних на автотранспортний засіб та паспортних даних на водія з даними, що містяться у навантажувальному ордері, вводить дані навантажувального ордеру до ІСПС. При відсутності зауважень співробітник служби безпеки підприємства “Трансінвестсервіс” здійснює пропуск автотранспортного засобу на територію підприємства та направляє цей автотранспортний засіб у місце проведення митного та прикордонного контролю.

Передача водіями автотранспортних засобів водіям – докерам здійснюється у місце накопичення (майданчик № 1). Водії, після передачі автотранспортних засобів водіям – докерам, вибувають з пункту контролю під контролем посадових осіб зміни прикордонних нарядів.

**3.3.** Транспортні засоби і вантажі переміщуються у місця проведення прикордонного та митного контролю по визначених напрямках руху під контролем посадових осіб зміни прикордонних нарядів.

Переміщення транспортних засобів і вантажів з визначених напрямків руху на інші напрями руху, а також завантаження (вивантаження) транспортних засобів, посадка (висадка) осіб у (з) транспортні (их) засоби (ів), проводиться тільки з дозволу або по вказівці посадової особи зміни прикордонних нарядів або посадової особи зміни митного органу, що здійснюють прикордонний і митний контроль на відповідному напрямі руху.

Ці самі дії, але в межах території підприємства “Трансінвестсервіс”, здійснюються з дозволу старшого зміни прикордонних нарядів в пункті контролю (далі – Ст. п/н), у зоні митного контролю – з дозволу старшого підрозділу митного оформлення.

**3.4.** Виїзд автомобільних транспортних засобів здійснюється тільки через КПП ТОВ “Трансінвестсервіс”. Дозвіл на виїзд автомобільного транспортного засобу за межі пункту контролю надається співробітником служби безпеки ТОВ “Трансінвестсервіс” за наявності у водія транспортного засобу матеріальної перепустки. Матеріальні перепуски на вантажі видаються у бюро оформлення перепускних документів ТОВ “Трансінвестсервіс” на підставі

видаткових ордерів відмітками посадових осіб підрозділу митного оформлення щодо здійснення митних процедур стосовно цих вантажів, та відмітки посадових осіб відділу прикордонної служби щодо надання дозволу на перетинання державного кордону цими вантажами.

Використані матеріальні перепустки вилучаються співробітником служби безпеки підприємства при виїзді транспортного засобу через КПП ТОВ “Трансінвестсервіс” та зберігаються у нього протягом зміни.

**3.5.** Завантаження автотранспортних засобів із місця очікування (майданчик №1) здійснюється водіями-докерами. Дозвіл на завантаження автомобільного транспортного засобу на судно надається співробітником служби безпеки ТОВ “Трансінвестсервіс” за наявності у водія транспортного засобу навантажувального ордеру. У навантажувальному ордері повинні бути: відмітки посадових осіб підрозділу митного оформлення щодо здійснення митних процедур стосовно автотранспортного засобу та вантажів, що ним перевозяться, та відмітки посадових осіб відділу прикордонної служби щодо надання дозволу на перетинання державного кордону цим автотранспортним засобом та вантажем, що ним перевозяться.

#### **4. Тимчасове перебування і пересування в пункті контролю через державний кордон осіб та транспортних засобів**

**4.1.** Тимчасове перебування юридичних чи фізичних осіб та їх представників, які не прямують через державний кордон України, дозволяється тільки на час необхідний для виконання цими особами службових обов'язків, пов'язаних із забезпеченням морського агентування, транспортно – експедиторського обслуговування, пропуском через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів, обслуговуванням суден чи забезпеченням функціонування пункту контролю, охороною вантажу (товару), а також для проведення господарських або будівельних робіт та вирішення інших службових питань. Перебування таких осіб на території пункту контролю дозволяється на підставі перепустки, виданої адміністрацією підприємства “Трансінвестсервіс”. Документ державного зразку, що посвідчує особу, надається, обов'язково, у випадку відсутності на перепустці підприємства “Трансінвестсервіс” фотокартки цієї особи

Тимчасове відвідування представниками підприємств або громадянами суден закордонного прямування з відкритим кордоном, митне оформлення якого на прибуття з-за кордону завершено, здійснюється на підставі перепусток, виданих адміністрацією підприємства “Трансінвестсервіс” та документу, що посвідчує особу, з дозволу посадових осіб відділу прикордонної служби та підрозділу митного оформлення, які мають право приймати таке рішення. Письмові заявки на тимчасове відвідування суден закордонного прямування цими особами (за потреби з переліком осіб) подаються підприємствами чи громадянами та їх представниками до служби безпеки підприємства “Трансінвестсервіс” у терміни, визначені адміністрацією підприємства “Трансінвестсервіс”. Другі примірники таких заявок надаються цими особами у відділ прикордонної служби та підрозділ митного оформлення.

**4.2.** Особи (обслуговуючий персонал, родичі членів екіпажів та т.п.), які прибувають з метою тимчасового відвідування суден закордонного прямування з відкритим кордоном, митне оформлення якого на прибуття з-за кордону завершено, пропускаються в пункт контролю та перебувають на цих судах згідно із списками, поданими морськими агентами, на підставі перепусток, виданих адміністрацією підприємства “Трансінвестсервіс” та документу, що посвідчує особу, з дозволу посадових осіб відділу прикордонної служби та підрозділу митного оформлення, які мають право приймати таке рішення.

Письмові заявки та списки, на тимчасове відвідування суден закордонного прямування особами (обслуговуючий персонал, родичі членів екіпажів та т.п.), морськими агентами подаються до служби безпеки підприємства “Трансінвестсервіс” у терміни, визначені адміністрацією підприємства “Трансінвестсервіс”. Другі примірники заявок та цих списків

морськими агентами надаються у відділ прикордонної служби та підрозділ митного оформлення.

Морський агент на підставі статті 117 Кодексу торговельного мореплавства України, забезпечує проведення всіх формальностей стосовно цих осіб, їх доставку (вибуття) на (з) судно (судна) з урахуванням вимог законодавства України з прикордонних та митних питань.

**4.3.** Заявки та списки, на тимчасове відвідування суден закордонного прямування особами, які визначені у пунктах 4.1 – 4.2 глави 4 цього Порядку, можуть подаватися до служби безпеки підприємства “Трансінвестсервіс”, у відділ прикордонної служби та підрозділ митного оформлення – з метою їх погодження, із використанням ІСПС або інших засобів комунікації.

**4.4.** Транспортні засоби юридичних чи фізичних особи та їх представників, які отримали дозвіл на тимчасове перебування у пункті контролю, пропускаються на територію підприємства “Трансінвестсервіс” співробітниками служби безпеки підприємства через КПП. Порядок пропуску таких транспортних засобів встановлюється адміністрацією підприємства “Трансінвестсервіс” згідно із законодавством України.

**4.5.** Підприємства чи громадяни та їх представники, декларанти або уповноважені ними особи, які отримали дозвіл на тимчасове перебування у пункті контролю, зобов'язані:

з прибуттям до КПП підприємства “Трансінвестсервіс”: надати посадовій особі служби безпеки підприємства “Трансінвестсервіс” перепустку та документ, що посвідчує особу. На законну вимогу співробітника служби безпеки підприємства про мету відвідування особою пункту контролю, надати таку інформацію, крім випадків передбачених законодавством;

в період перебування в пункті контролю постійно мати при собі перепустку та документ, що посвідчує особу;

при вибутті з пункту контролю здати перепустку на КПП підприємства “Трансінвестсервіс” співробітнику служби безпеки, з відміткою посадової особи, яка їх приймала, про час вибуття та з її особистим підписом.

## **5. Допуск в пункт контролю співробітників контрольних органів і служб, працівників підприємства “Трансінвестсервіс” та інших підприємств (організацій, установ), що здійснюють свою діяльність в пункті контролю**

**5.1.** Згідно з вимогами пункту 2.4 глави II Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону, працівники контрольних органів і служб під час виконання службових обов'язків у пункті контролю повинні мати при собі службові посвідчення і представницькі картки, а інші особи, які прибувають у службових справах до пункту контролю, - спеціальну представницьку картку для тимчасового перебування.

Облік та видача представницьких карток здійснюються згідно з Порядком виготовлення представницьких карток та забезпечення ними співробітників контрольних органів (служб), що функціонують у пунктах пропуску через державний кордон (внутрішніх митницях, інших визначених законодавством України місцях для здійснення державних видів контролю під час перетинання державного кордону особами, транспортними засобами, вантажами (товарами) та іншим майном), затвердженим наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України, Державної митної служби України, Міністерства транспорту та зв'язку України, Міністерства охорони навколишнього природного середовища України, Міністерства охорони здоров'я України, Міністерства культури і туризму України, Міністерства аграрної політики України від 16 травня 2005 року № 370/396/208/173/219/294/205, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 24 травня 2005 року за № 567/10847.

**5.2.** Працівники підприємства “Трансінвестсервіс” та інших підприємств (організацій, установ), що здійснюють свою діяльність в пункті контролю, декларанти чи особи, що ними

уповноважені, митні брокери, допускаються в пункт контролю та перебувають на його території за перепустками, виданими бюро оформлення перепускних документів підприємства "Трансінвестсервіс". Документ державного зразку, що посвідчує особу, надається, обов'язково, у випадку відсутності на перепустці підприємства "Трансінвестсервіс" фотокартки цієї особи.

**5.3.** Працівники контрольних органів та служб, транспортних та інших підприємств (організацій, установ), що здійснюють свою діяльність в пункті контролю, перебувають на території пункту контролю протягом часу необхідного для виконання службових обов'язків. Перевірка перебування на робочих місцях співробітників контрольних органів та служб, згідно з затвердженими графіками роботи, здійснюється у порядку, визначеному центральними органами виконавчої влади, що в установленому законодавством порядку утворили ці підрозділи.

**5.4.** Підприємства (організації, установи), що отримали рішення про можливість розміщення підприємства в пункті контролю, розміщуються поза межами зон прикордонного й митного контролю. Графік роботи таких підприємств, погоджується з Одеською митницею ДФС й Одеським прикордонним загonom. Працівники цих підприємств допускаються на територію пункту контролю за перепустками, виданими бюро оформлення перепускних документів підприємства "Трансінвестсервіс", згідно з графіком роботи цього підприємства. Працівники підприємства, які отримали перепустку для перебування на територію пункту контролю, зобов'язані дотримуватись вимог режиму, встановленого в пункті контролю, режиму зон прикордонного та митного контролю, розташованих в межах території пункту контролю. Оформлення перепусток здійснюється згідно з порядком, визначеним адміністрацією підприємства "Трансінвестсервіс".

**5.5.** Працівники підприємств та організацій, які беруть участь в обслуговуванні пасажирів і суден закордонного плавання, навантаженні (розвантаженні) вантажів на причалах підприємства "Трансінвестсервіс", допускаються на судна закордонного плавання з дотриманням законодавства з питань охорони державного кордону, здійснення митної справи, за наявності службового посвідчення (спеціальної перепустки, що видана адміністрацією підприємства "Трансінвестсервіс").

Допуск для виконання цими працівниками службових обов'язків на судах закордонного плавання, надає керівник організації (підприємства, установи) або уповноважена ним посадова особа, про що інформує старшого зміни прикордонних нарядів відділу прикордонної служби (далі – СЗПН) та старшого зміни підрозділу митного оформлення. Проведення інструктажу по виконанню працівниками правил режиму в зоні прикордонного контролю та режиму зон митного контролю, перевірка наявності у них службових посвідчень (перепустки, що видана підприємства "Трансінвестсервіс") здійснюється керівником організації (підприємства, установи) або уповноваженою посадовою особою за його дорученням.

Керівники підприємств та організацій, які беруть участь в обслуговуванні пасажирів і суден закордонного плавання на території пункту контролю, один раз на рік, до 15 числа останнього місяця поточного року, подають на ім'я начальника Одеського прикордонного загону списки працівників, що будуть виконувати службові обов'язки в зоні прикордонного контролю протягом наступного року, здійснювати навантаження (розвантаження) вантажів на причалах підприємства "Трансінвестсервіс" або працювати на об'єктах підприємства "Трансінвестсервіс", що розміщені в межах зон прикордонного контролю пункту контролю.

Докери – механізатори підприємства "Трансінвестсервіс" допускаються на судно закордонного плавання, в тому числі на судно з закритим кордоном, з дозволу відділу прикордонної служби та підрозділу митного оформлення, і тільки у складі бригад та при наявності наряду на проведення робіт на цьому судні.

**5.6.** Транспортні засоби підприємства “Трансінвестсервіс” та інших організацій, які беруть участь в обслуговуванні пасажирів і суден закордонного плавання, перебувають в зоні прикордонного контролю пункту контролю за перепустками підприємства “Трансінвестсервіс” з відмітками відділу прикордонної служби і тільки для виконання технологічних операцій, пов’язаних з пропуском через державний кордон осіб, транспортних засобів і вантажів та функціонуванням пункту контролю.

В усіх інших випадках, транспортні засоби службового призначення, які належать державним контрольним органам (службам), транспортним та іншим організаціям, посадовим особам, що беруть участь у пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів, можуть знаходитися на території пункту контролю, у порядку визначеному адміністрацією підприємства “Трансінвестсервіс”, крім зон митного контролю, допуск у які здійснюється відповідно до вимог Митного кодексу України та Порядку створення зон митного контролю, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 22 травня 2012 року № 583, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01 червня 2012 року за № 879/21191.

**5.7.** Співробітники контрольних органів та служб зобов’язані:  
отримати представницьку картку встановленого зразку;  
переміщуватись тільки по визначених маршрутах;  
інформувати посадових осіб зміни прикордонних нарядів про факти порушення режиму в пункті контролю;

інформувати посадових осіб зміни прикордонних нарядів та підрозділу митного оформлення про прийняті рішення щодо не пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів і їх затримання, погоджувати місця знаходження затриманих транспортних засобів та вантажів;

інформувати зміни прикордонних нарядів та підрозділу митного оформлення про прийняті рішення щодо проведення поглибленого огляду суден, транспортних засобів та вантажів, погоджувати місця проведення їх огляду;

інформувати посадових осіб зміни прикордонних нарядів та підрозділів митного оформлення про прибуття в пункт контролю осіб, що користуються правом безперешкодного перебування на території пункту контролю.

## **6. Допуск в пункт контролю співробітників правоохоронних органів та інших органів влади**

**6.1.** Співробітники територіальних управлінь поліції Міністерства внутрішніх справ України та Служби безпеки України в Одеській області і їх структурних підрозділів перебувають на території пункту контролю за службовими посвідченнями, письмовими приписами (розпорядженнями) відповідних керівників правоохоронних органів та перепустками, виданими адміністрацією порту, на підставі списків затверджених начальником Одеського прикордонного загону. Попереднє сповіщення начальника Одеського прикордонного загону про перебування в пункті контролю працівників відповідних правоохоронних органів здійснюється керівниками цих правоохоронних органів.

Керівники правоохоронних органів зазначених у абзаці першому цього пункту, один раз на рік подають на ім’я начальника Одеського прикордонного загону списки працівників, які мають право в службових справах перебувати в пункті контролю. За потребою протягом року до затверджених начальником Одеського прикордонного загону списків вносяться зміни і доповнення. Зазначені списки (витяги з них) направляються штабом Одеського прикордонного загону до відділу прикордонної служби.

В випадку проведення термінових оперативно – розшукових заходів в пункті контролю, за підставами визначеними статтею 6 Закону України “Про оперативно – розшукову діяльність”, перебування співробітників правоохоронних органів, які не включені до цих списків, здійснюється після письмового (усного) дозволу начальника Одеського прикордонного загону (Південного регіонального управління Державної прикордонної

служби), за службовими посвідченнями та письмовими приписами відповідних органів і у супроводі представника Одеського прикордонного загону (Південного регіонального управління Державної прикордонної служби) для надання практичної допомоги в рамках чинного законодавства України. Після проведення заходів, але не пізніше ніж через 3 доби, керівник відповідного правоохоронного органу надає начальнику Одеського прикордонного загону письмове звернення.

Транспортні засоби службового призначення посадових осіб правоохоронних органів пропускаються на територію підприємства в порядку, визначеному адміністрацією підприємства “Трансінвестсервіс”.

**6.2.** Правом безперешкодного перебування на території пункту контролю, без попереднього інформування начальника Одеського прикордонного загону, згідно із законодавством України, користуються:

посадові особи державних органів влади, що визначені у пункті 3.2 Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону – за наявності службового посвідчення, що підтверджує займану посаду, та, у разі необхідності, письмового розпорядження відповідної посадової особи згідно із пунктом 3.2 Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону;

співробітники Національного антикорупційного бюро України – за наявності службового посвідчення, що підтверджує займану посаду, та письмового розпорядження Директора Національного антикорупційного бюро України або його заступника;

посадові особи Міжвідомчого цільового центру із запобігання та виявлення порушень законодавства з питань державної митної справи та спільних мобільних груп, які створені згідно із вимогами постанови Кабінетом Міністрів України від 08.06.2016 р. №371 – за наявності службового посвідчення, що підтверджує займану посаду, та доручення, підписаного керівником Міжвідомчого цільового центру із запобігання та виявлення порушень законодавства з питань державної митної справи.

Інформація про прибуття і перебування у пункті контролю осіб, зазначених у абзаці першому цього пункту, негайно доповідається СЗПН по команді, установчі дані заносяться у відповідні обліки із обов'язковим зазначенням установчих даних, мети, терміну і часу перебування. В рамках взаємодії інформація надається до підрозділу митного оформлення. Територією пункту контролю таких осіб супроводжує представник прикордонного загону (Південного регіонального управління Державної прикордонної служби), а у разі його відсутності і до моменту прибуття – посадова особа зміни прикордонних нарядів, що призначена СЗПН.

**6.3.** Працівники правоохоронних органів і інших органів влади, в тому числі, які користуються правом безперешкодного відвідування пункту контролю, та мають на меті перебувати на території пункту контролю, повинні:

перед прибуттям в пункт контролю узгодити відвідування з керівництвом підприємства;

після прибуття на КПП надати для перевірки співробітнику служби безпеки підприємства службове посвідчення, що підтверджує займану посаду, СЗПН довести мету прибуття та порядок роботи;

при прибутті на особистому чи службовому транспорті паркувати його тільки у місцях, що визначені адміністрацією підприємства;

інформувати СЗПН про вибуття з території пункту контролю.

**6.4.** Працівники правоохоронних органів і інших органів влади, в тому числі, які користуються правом безперешкодного відвідування пункту контролю, під час перебування в пункті контролю, відносно посадових осіб зміни прикордонних нарядів, керуються вимогами частини третьої статті 23 та частини третьої статті 24 Закону України “Про Державну прикордонну службу України”.



**6.5.** Співробітники правоохоронних органів та інших органів влади, що перелічені у пунктах 6.1 – 6.3 глави 5 цього Порядку, допускаються у зони митного контролю пункту контролю, в порядку визначеному Митним кодексом України. Контроль за дотриманням установленого режиму зон митного контролю, переміщенням товарів, транспортних засобів та громадян через зони митного контролю здійснюється підрозділом митного органу.

## **7. Облік осіб та транспортних засобів та вимоги до них під час знаходження на території пункту контролю**

**7.1.** Облік осіб та транспортних засобів, які перетнули державний кордон, здійснюється у електронному вигляді, під час проведення прикордонного контролю, прикордонними нарядами “ПД” шляхом внесення до відповідних баз даних системи “Гарт-1” в порядку, визначеному Положенням про інформаційно-телекомунікаційну систему прикордонного контролю “Гарт-1” Державної прикордонної служби України, затвердженим наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 30 вересня 2008 року № 810, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 07 листопада 2008 року за № 1086/15777.

Облік осіб, які перераховані у главах 4 – 6 цього Порядку, СЗПН ведеться у порядку, визначеному начальником відділу прикордонної служби, згідно з наказами (розпорядженнями) Одеського прикордонного загону.

**7.2.** Облік осіб, які визначені у розділах 4 – 6 цього Порядку, та транспортних засобів, на яких ці особи пересуваються, та надання інформації у відділ прикордонної служби, здійснюється із використанням інформаційної системи портового співтовариства або інших засобів комунікації.

Інформація про відвідування підприємства “Трансінвестсервіс” (пункту контролю) особами, осіб, які визначені у розділах 4 – 6 цього Порядку, службою безпеки підприємства “Трансінвестсервіс” надається:

у відділ прикордонної служби – про представників правоохоронних органів, які визначені у пункті 6.1 глави 6 цього Порядку, за фактом відвідування;

у відношенні представників інших органів влади – на підставі письмового звернення органу охорони державного кордону (відділу прикордонної служби).

**7.3.** Особи, що перебувають у пункті контролю повинні дотримуватись правил перетинання державного кордону, перевезення багажу (вантажу) залізничним, морським та автомобільним транспортом, вимог цього Порядку, правил перебування і поведінки, встановлених у громадських місцях, правил і заходів безпеки та протипожежних правил, визначених в морських та річкових портах (причалах), а також, правил дорожнього руху.

**7.4.** У відповідності з пунктом 2.9 розділу II Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону, під час перебування в пункті контролю всім особам забороняється:

самостійно, без дозволу обслуговуючого персоналу транспортних засобів та представника прикордонної служби залишати під час проведення прикордонного контролю транспортні засоби, що переміщуються через державний кордон України чи здійснювати у них посадку;

без дозволу посадових осіб зміни прикордонних нарядів залишати зону прикордонного контролю, та без дозволу посадових осіб митного органу, наданого згідно порядку, встановленому законодавством для здійснення митних процедур – залишати зону митного контролю;

під час проходження визначених законодавством видів контролю в пункті контролю вживати алкогольні напої і палити в не відведених для цього місцях;

своїми діями створювати перешкоди для виконання службових обов’язків посадовими

особами відділу прикордонної служби та підрозділу митного оформлення, працівниками контрольних служб, учасниками транспортно – експедиторської діяльності;

пошкоджувати чи виводити з ладу елементи огорожі, технічні пристрої і обладнання, інформаційні щити та інше майно пункту контролю;

знаходиться в пункті контролю без документів на право перетинання державного кордону.

## 8. Прикінцеві положення

**8.1.** Контроль за додержанням режиму в пункті контролю організує та здійснює СЗПН спільно із службою безпеки підприємства “Трансінвестсервіс” та служби капітана морського порту “Южний”. Вимоги СЗПН (старшого прикордонного наряду, який здійснює прикордонний контроль на судні, або інших посадових осіб зміни прикордонних нарядів) щодо підтримання режиму в пункті контролю через державний кордон обов’язкові для виконання всіма посадовими особами органів, що виконують службові обов’язки, пов’язані із забезпеченням пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів, обслуговуванням пасажирів (транспортних засобів, вантажів) чи забезпеченням функціонування пункту контролю, а також при проведенні господарських або будівних робіт та вирішення інших службових питань.

**8.2.** Начальник відділу прикордонної служби спільно з адміністрацією підприємства “Трансінвестсервіс” щоквартально організують та здійснюють комісійну комплексну перевірку (обстеження) стану додержання режиму в пункті контролю. Посадові особи підрозділів митного оформлення митних органів, інших контрольних служб, що здійснюють державний контроль в пункті контролю, залучаються до таких перевірок (обстежень) за згодою їх керівників.

За результатами комплексної комісійної перевірки стану додержання режиму в пункті контролю складається акт, який підписується членами комісії. Акт затверджується начальником Одеського прикордонного загону. Копії цього акту надаються керівництву Одеської митниці ДФС, адміністрації підприємства “Трансінвестсервіс”, інших контрольних органів, працівники яких приймали участь у обстеженні, для вжиття відповідно до визначених повноважень та компетенції заходів реагування згідно законодавства України.

У разі виявлення під час обстеження порушень законодавства України або ознак злочинів, Одеський прикордонний загін, в порядку визначеному законодавством України, інформує органи прокуратури, територіальне управління Служби безпеки України, Одеську митницю ДФС, за потреби, інші територіальні правоохоронні органи.

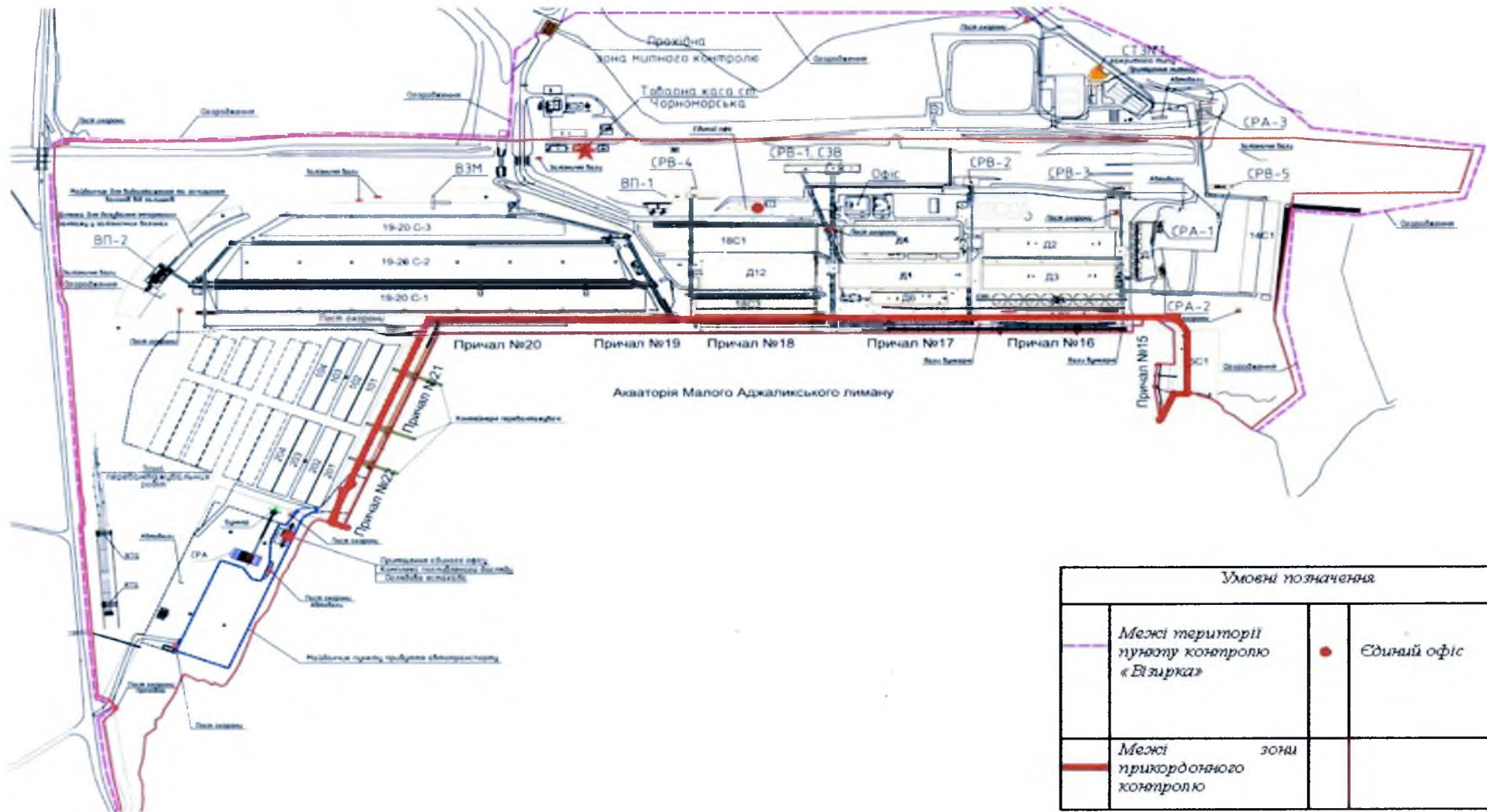
Перший заступник начальника Одеського  
прикордонного загону – начальник штабу






С. Шарупич

Додаток 1 до пункту 1.5 глави 2 Порядку перебування і пересування всіх осіб і транспортних засобів в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського вантажного сполучення “Визирка”, затвердженої наказом Одеського прикордонного загону від 25. 01.2017 року № 6-од.

### Схема території пункту контролю для міжнародного морського вантажного сполучення “Визирка”



Умовні позначення	
	Межі території пункту контролю «Визирка»
	Межі зони прикордонного контролю
	Єдиний офіс